



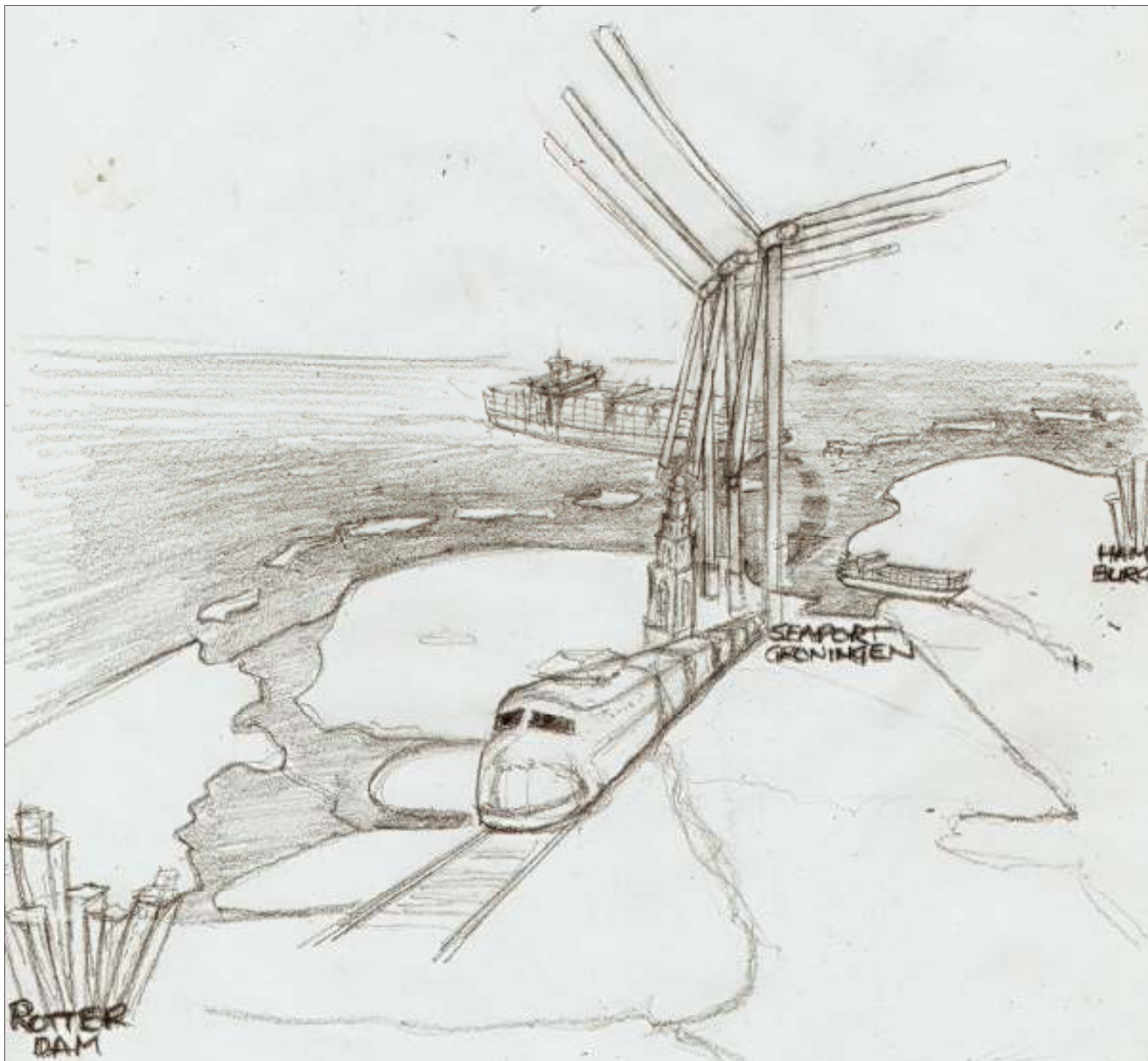
# ROTAVLOOT

**INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**

Jaargang 19 nummer 2

oktober 2010

## **GRONINGEN SEAPORT ILLUSIE OF LONKEND PERSPECTIEF?**



Dat is het thema van de bijeenkomst op 13 november

Deze Rotavloot telt 8 bladzijden

Van de Commodore	blz.2	Joke: west meep	blz.4
Komende evenementen	blz.2	Pinksterweekend 2010 ZW Vloot	blz.5
Bridge + ZW Vloot bijeenkomst 13-11	blz.3	NO vloot najaarsbijeenkomst 04-09	blz.7

**THE BRIDGE**

Cmd. Neth.Fleet: Ebe Veerman  
 Tel.: 0595 441926  
 Past Cmd. N.Fleet: Joost de Beer  
 Tel: 078 6130074  
 secretary: Evert van der Stroom  
 Tel: 0317 621889  
 E-mail: e.stroom@wxs.nl  
 Treasurer: Rolf Domenie  
 Tel.: 0598 322066  
 Ledenadmin Pieter van Duijn  
 tel.: 023 5383474  
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos  
 broek  
 Tel: 013 4631483  
 Cmd.NOvloot: Adriaan Holm  
 Tel: 050 4061755  
 Redactie Rotavloot Chiel Marien-  
 Tel: 0575 545439

**COLOFON**

**Redactie** Rotavloot: Chiel Marien  
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen  
 tel/fax: 0575 545439  
 e-mail: [mh.marien@introweb.nl](mailto:mh.marien@introweb.nl)  
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen  
 tekeningen: Chiel Marien  
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:  
 januari, april, september, en special;  
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03  
 en 15-08,  
 bij voorkeur per e-mail;  
 of een floppy 3,5 of CD Rom kan.

**Website IYFR:**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Verschijningsdatum  
 Volgende  
 ROTAVLOOT:  
 Jan  
 2011**

**Copij  
 Uiterlijk  
 15-12-2010**

**Website IYFR**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**VAN DE COMMODORE**

Waarde lezer,

de zomer is voorbij. De boten zijn weer in de winterstalling of voor de echte "diehards" liggen ze nog gewoon in het water, omdat er met kerst en oud en nieuw nog gezeild moet worden. Ik hoop dat u genoten heeft van uw hobby. Alles heeft zijn tijd, zo sprak de prediker reeds en dat is voor Commodores niet anders. Ik schrijf op dit moment mijn laatste "van de commodore". Ik maak er graag gebruik van om u van harte te bedanken voor de coöperatieve samenwerking. Dat geldt voor de leden alsook voor de medebestuurders van de vloten en de

bridge van the Netherlands Fleet.

We hebben de laatste jaren slechts 2 vloten gehad, maar dat blijkt statutair niet mogelijk vandaar dat we weer een 3<sup>de</sup> vloot hebben ingericht. Op de najaarsvergadering hoort u daar meer over.

Dit jaar valt de najaarsvergadering van de Bridge samen met de najaarsvergadering van de Zuid West vloot. Dat is om te voorkomen dat er 2 vergaderingen binnen enkele weken zouden zijn. Ik hoop dat u, leden van Noord\_oost en Zuid West, in grote getale naar de vergadering van 13 november komt. Deze wordt gehouden in Alblasserdam. Lees voor het programma elders in deze Rotavloot. Het is zeer de moeite waard, aan het programma en de spreker zal het niet liggen. In de haven van Alblasserdam, onder de rook van één van de grootste havens van de wereld, Rotterdam, komt Harm Post vertellen over de meest noordelijke haven van Nederland, te weten de Eemshaven en Delfzijl. Harm Post is een begenadigd spreker, maar nog meer een op en top bestuurder. Een man die alleen denkt in kansen en nooit in bedreigingen. Hij is directeur van Groningen Seaports. Ik reken op uw komst.

Rest mij u te bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen. Ik heb genoten van het commodore zijn en geef met veel plezier het stokje over aan Henny van Loosbroek. Hij is met ingang van 13 november 2010 de nieuwe Commodore van the bridge of the Netherlands Fleet.

Graag zie ik u op 13 november in Alblasserdam. Tot dan!!!!

Ebe L. Veerman.  
 Commodore.

**KOMENDE EVENEMENTEN**

**13 november: BRIDGE, Algemene ledenvergadering  
 In Alblasserdam,  
 Gecombineerd met  
 Najaarsbijeenkomst ZW vloot**

**BRIDGE**

**13-11-2010**

**(ALGEMENE LEDENVERGADERING)**

**13-11-2010**

**GECOMBINEERD MET  
NAJAARSVERGADERING ZW-VLOOT**

De Bridge van “The Netherlands Fleet” en de bridge van de Zuidwest vloot nodigen u allen uit voor de gezamenlijke vergadering in Alblasserdam.

Hoogtepunten van deze vergadering zullen zijn de wisseling van Commodore van onze landelijke vloot, en het optreden van Harm Post, directeur van Groningen Seaports, die ons zal uitleggen waarom deze haven geen illusie, maar een wenkend perspectief is. (zie kader hieronder)

*Ontvolking van het Groningse platteland in de jaren 60 bracht de Rijks- en Provinciale overheid tot het plan de Eemshaven aan te leggen. De aansluiting op het diepe Doekegat zou de haven toegankelijk maken voor schepen met grote tonnage, en het gebied aldus voorbeschikken voor olieraffinage en chemische industrie, een nieuwe impuls voor werkgelegenheid! De haven werd in 1973 geopend, maar de eerste klant kwam pas in 1976: een passagiersdienst met “Butterfahrten” naar Borkum. Tot 1978 was tijdelijke opslag van ongebruikte grote schepen daarnaast de enige inkomstenbron. De oliecrisis was hieraan in belangrijke mate debet. Nieuwe investeringen leidden daarna tot meer bedrijvigheid, maar wel kleinschalige. Eerst vanaf 96 lijkt groei te komen na de vestiging van*

*een aantal werven. Maar bedrijven vestigden zich en gingen ter ziele of verdwenen naar elders. Zou de ontwikkeling van de haven dan toch een illusie zijn? Nog steeds vertrekken er meer mensen uit de streek dan er komen. Onze gastspreker Harm Post, directeur van Groningen Seaports, die behalve de Eemshaven ook die van Delfzijl omvatten, is stellig van mening dat het geen illusie is. De aantrekkelijkheid van de haven moet niet onderschat worden. De Noorse electriciteitskabel die hier boven water komt, lijkt nieuwe impulsen te geven voor electriciteits- en andere energie bedrijven, terwijl ook containerterminals zich vestigen. Harm Post, een moedig en bezielde man: hij komt ons duidelijk maken dat de Groningen Seaports ook voor de Europoort een wenkend perspectief bieden!*

**Tijdstip:** 13 november 2010 12.00 tot 17.30H

**Plaats:** Cultureel Centrum Landvast;  
Haven 4 Alblasserdam

**Programma**  
12.00 uur ontvangst  
12.30 uur Vergadering, zie agenda  
13.15 uur Lunch  
14.00 uur Harm Post spreekt over Groningen Seaports  
16.00 uur Borrel tot 17.30 sluiting

**kosten:** € 25 pp

**Aanmelding:** bij de secretarissen  
\*Evert van der Stroom  
[E.stroom@wxs.nl](mailto:E.stroom@wxs.nl) (Bridge)  
\*Henk van den Berg  
[h.vandenberg@bvlb.nl](mailto:h.vandenberg@bvlb.nl) (ZWvloot)

**Agenda Algemene Jaarvergadering**

1. Opening door Commodore Ebe Veerman
2. Ingekomen stukken en mededelingen (secretaris)
3. Verslag ALV van 14 november 2009
4. Jaarverslag 2009– 2010 (secretaris)
5. Financieel jaarverslag 2009 – 2010 (penningmeester)
6. Verslag kascommissie 2009 – 2010
7. Benoeming kascommissie 2010-2011
8. Komende activiteiten ZW- en NO-vloot.
9. Overdracht commodore aan Henny van Loosbroek
- 10 Rondvraag
- 11 Sluiting



Haven 4  
2951GC  
078 6912923





ALGEMENE LEDENVERGADERING—BRIDGE 13-11-2010 ALBLASSERDAM  
Routebeschrijving

Komende vanuit de richting Gorinchem va A15

- 1 neem afslag Alblasserdam (afslag 22)
- 2 ga na 1,1 km links af op de Edisonweg
- 3 ga na 250 m rechts af de Grote Beer (N915) op richting Ridderkerk
- 4 ga na 1 km rechts af de Helling op
- 5 ga na 1,1 km links af op de Dam
- 6 Na 175 m ga links af naar beneden de parkeerplaats van Landvast op

Komende vanuit de richting Rotterdam va A15

- 1 neem afslag Alblasserdam (22)
- 2 ga na 300 m rechts af op de Grote Beer (N915)
- 3 ga na 0,8 km rechts af de Helling op
- 4 ga na 1 km rechts af de Helling op
- 5 ga na 1,1 km links af op de Dam
- 6 Na 175 m ga links af naar beneden de parkeerplaats van Landvast op

*joke*  
*ochtend in de west meep*



*de kim begint  
te gloren in de meep  
de dag gaat  
grijs en grauw beginnen*

*maar dan ontstaat  
een fel oranje streep  
nog even  
en de zon gaat winnen*

*joke*

## PINKSTERWEEKEND 2010 ZW-VLOOT

door Freerk de Vries

Vrijdagavond omstreeks 21.00 uur. De Bellatrix vaart de haven van Stellendam in en wordt hartelijk begroet door secretaris Henk van den Berg, die voor de gelegenheid doubleert als havenmeester. Wat ook opvalt, is het moderne motorscheepje waar de vlag-met-de-ballen in het mastje hangt. Onze commodore heeft zich voorwaar voorzien van een strakindalak onderkomen, zijn geëxalteerde positie waardig!

Na het afmeren gaan wij uiteraard even poolshoogte nemen in het havenrestaurant. Hier blijkt de stemming in het aanwezige gezelschap Yforians al fleurig op peil. Als altijd lijkt het wel of we nooit zijn weggeweest.



Zaterdagmorgen is het strakblauw en waait er prettig windje. Geweldig! Het is bijna jammer dat er vandaag geen watersport op het programma staat.

Het raakt de laatste jaren steeds meer in zwang de schepen te voorzien van een serieuze badgelegenheid en dus zijn er niet bijster veel opvarenden in de communale douches terug te vinden. En dat is voor hen deze keer wel pech. Stellendam is voorzien van een designinterieur, waarbij alle doucheruimtes zijn voorzien van een matglazen wanddeur. Het schimmenspel wat hier het gevolg van is heeft iets weg van een Turks Bad. Heel bijzonder.

Onze commodore houdt zijn welkomsttoespraak tot het toegestroomde scheepsvolk vanaf het bankje naast de toiletdeur, zorgvuldig gepositioneerd uit de wind en in de zon. Hij eindigt met het verzoek of wij ons in de touringcar willenervoegen die zo juist is gearriveerd. Het klopt werkelijk allemaal. De bus vervoert ons naar de rondvaartboot in Ouddorp. Als varende eetzaal en borrelplatform blijkt het schip buitengewoon goed te voldoen. Wij varen gezamenlijk, al koutend en consumerend, een rondje Grevelingen, terwijl om ons heen de zeiljachten schuimend voorbijstuiven.

Méer dan voldaan en licht hikkend, staat de club tegen éénen weer aan wal. Een pittige wandeling verder, ongetwijfeld door het comité in het rooster opgenomen ten behoeve van een verantwoorde spijsvertering, vinden wij ons terug op het perron van de RTM.

Deze door louter vrijwillige spoorwegenthousiasten gedreven antiek tram heeft een enig Efteling gehalte. Behalve de

wachttijden dan, want wij kunnen er zó in voor een retourtje Port Zelande. De goegemeente vindt het rammelende antiek zeker leuk en kwekt opgewekt verder.

Ik heb redenen om aan te nemen, dat als wij dit gezelschap middels een ruimteveer in een baan om de aarde zouden schieten, iedereen nog steeds over koetjes & kalfjes zou doorpraten. Het is wel prettig gemoedelijk.

In ieder geval deponeert de touringcar de club weer in de haven en kan een ieder even bijkomen van alle gesprekken. En/of gebeurtenissen  
Tot 18.00 uur natuurlijk.

Want dan mogen wij al weer aan tafel. Waarna de avond zich als vanzelf ontrolt begeleid door de jazzy klanken van Piece of Cake Jazzband

Het verstandige deel van onze club trekt zich na de maaltijd beheerst terug, poetst zijn tanden, flost en trekt het dekbed tot onder neus. Want morgen is er een drukke wedstrijddag! Het niet zo verstandige deel doet dat natuurlijk niet, bestelt nog een rondje en kletst verder de nacht in. Alsof wij overdag al niet bijgepraat waren! Waarom Uw chroniqueur nu altijd bij het niet verstandige deel aansluit, weet hijzelf óók niet. Maar gezellig was het absoluut.

En de volgende ochtend uiteraard wat moeizaam.

Na het ontbijt en samenzang, er was een jarige, werd door Henk wedstrijdbaan uitgedeeld. Voor de zeilers dan. Gevoon de rode lijn volgen die zigzag over het haringvliet was



getrokken. De moterboters hadden véél en véél zwaarder, die moesten nadenken in het kader van een puzzeltocht. Ocharme.....

Als zeiler mocht ik concluderen dat de start wat informeel







aangewezen vrijwilliger voor dit soort gelegenheden, bijgestaan door Donald Overbeeke. De organisatie & logistiek door Jenny Veldhoen, Joke van den Berg en Estella Overbeeke.

Kortom : doortimmerd en overvloedig. Bovendien werkten de weergoden adequaat mee.

Het was weer zeer, zeer prettig toeven aan de oevers van het Hollands Diep

De Jury was na intensief rekenwerk tot een einduitslag gekomen van de verhitte competitie tussen de Yforians. De Lies Stuurman Bokaal eindigde dit jaar in de handen van Freerk en Monique de Vries met de Bellatrix. Per slot hadden die het bijna onmogelijke volbracht om met een 25 jaar oude Hallberg met volle tanks, complete drankvoorraad, een volledig staand want en extra dieselmotor aan reserveonderdelen

aan boord en een halfwinder-in-een-chute-maar-zonder-schoten, überhaupt de finishlijn te bereiken. Nou, in ieder geval bijná. Dit noodzaakte het vrouwelijke deel van de bemanning om de gehele reis plat in het gangboord te liggen ( minimale windweerstand) en de schipper helemaal op het achterschip plaats te nemen (optimale balans en waterlijnlengthe). Fenomenaal, nietwaar?

Het motorschip met de scherpste bemanning bleek de Zefir van Martin en Hennie van Dijk

Ook deze avond bleek er weer ploegje aanhouders, die het voor over hadden de volgende morgen er iets langer over te doen om weer bij de mensen te zijn.

Met een gitaar en gezang ("toen wij uit Rotterdam verrrrrtrokken.....")

Vermoedelijk oud-zeeverkeners. Zeewater in hun aderen.

verliep.

Uiteindelijk voer toch iedereen in de buurt van het startschip ongeveer de goede kant uit. Waar na de wind zo goed als wegviel en wij in een kluwen getaande vloot verzeilden voor de deur van Hellevoetsluis. Evenementen zijn er overal natuurlijk, maar er waren heel erg veel deelnemers aan deze wedstrijd en dat maakte het vanuit de kuip van onze Bellatrix wat onoverzichtelijk.

Ter hoogte van de haveningang van Middelharnis mochten wij wel tevreden constateren dat het overzicht al behoorlijk was opgeknapt. Wij hadden het in ieder geval van een heleboel platbodem-achtigen gewonnen. Ook al omdat de meeste zo vriendelijk waren om aan lij te varen.

Nu de IYFR nog. Waar waren die toch gebleven?

Henk in zijn Jook wisten wij natuurlijk wel. Onze secretaris praat zo luid dat j'em aan de andere kant van Tiengemeten nog kunt horen, dus die is niet zo moeilijk te vinden. Maar de rest was te stil en waarschijnlijk ver voor ons uit. Zich nog onbewust van de IYFR yardstick.

Inmiddels eindigt onze Pinkstervaart min of meer traditioneel op het grasveld van Dick en Jenny Veldoen in



Numansdorp. De tent was donderdagavond al opgezet en de barbecue was aan het opwarmen. Nieck Veldhoen is de



De dames bleken de volgende morgen, alweer in de stralende zon, voor een feestelijk ontbijt te hebben gezorgd. Waarna Commodore Henny het pinksterweekend afgelopen verklaarde en iedereen een prettige thuisreis wenste. Na het uitzwaaien was er gelukkig nog een actief ploegje afbrekers over, zodat in oogwenk het grasveld van huize veldhoen er weer leeg&vredig bij lag.

Volgend jaar Pinksteren: naar Engeland!

Freerk de Vries

## NAJAARSBIJEENKOMST NO-VLOOT 04-09-2010

### NO vloot Stavoren-Enkhuizen 04-09-10

De organisatoren van deze dag verdienen grote lof voor deze excursie: alle elementen voor een evenement, waaraan wij goede herinneringen zullen bewaren, waren aanwezig. Fellowship, een leuke -voor ons doen snelle-tocht over het IJsselmeer, kans genoeg om elkaar te ontmoeten, prettig eten en iets interessants opdoen. Alles klopte als een bus en verliep vanzelfsprekend. Maar de beste zet is natuurlijk dat zij erin slaagden er uitstekend weer bij te organiseren! Want dat was het, en dat werkt best mee. Ruim dertig mensen hadden voor deze dag gekozen en wij mochten ons op een ruime delegatie uit de zw vloot verheugen.



Als je op zo'n mooie dag het openlucht gedeelte van het Zuiderzeemuseum bekijkt, dan zie je pas hoe een ongehooflijk goed stukje museaal werk dat is. Het is een echt dorpje/stadje, zoals dat er ruim honderd jaar geleden zou moeten hebben uitgezien. Rond het hele IJsselmeer en tot in Friesland toe zijn in vissersdorpjes huisjes afgebroken en hier weer opgebouwd. Gerangschikt in een volledige straat, een pleintje met kerk en boerderijen aan de buitenkant. Het gaat om de tijd van de generatie van on-



ze grootouders. Veel authentieks is er bijeengebracht uit die tijd. Wij herkennen de scharesliep, de bakkersfiets, de smederij uit de tijd dat de bakker, de melk- en de groenteboer langs de huizen kwam, met fiets of paard en wagen. Zelf had ik nog nooit een volautomatische stoomwasserij in werking gezien, en dat was toch zeer indruk-

wekkend: zo'n vrijwel geluidloze machine die met één as een tiental afzonderlijke werktuigen aandrijft via een stelsel van assen en overbrengingen met riemen. Het leven in het vroegere vissersdorp wordt subtiel aangeduid. Op vele van de kleine woonhuisjes, zo'n vier bij vier meter, staan kleine schildjes waarop kort wordt aangegeven wie er woonden: mensen die leefden van de visserij, het vis roken en vis venten, waarbij moeder de vrouw en de kinderen betrokken zijn, wonend, vis rokend, en opgroeïend in dat ene kleine huisje. De smid had het iets ruimer, maar zijn voorkamer werd toch ingenomen door de smederij. Voor zover er al leerplicht was werden jonge jongens daaraan al vroeg onttrokken om mee te gaan naar zee! Niet naar het gepoleiste IJsselmeer, maar naar het gure vaarwater, dat het toen nog was, waar wind en tij vrij spel hadden en ondiepten niet keurig door bakens waren afgeschermd. De wereld zoals Theun de Vries die in "Stiefmoeder aarde" beschrijft, en die van Jan de Hartogs "Bramzeigertje" komt voor het geestesoog, een wereld van een kort hard werkend leven met weinig vreugde, en dat contrasteert scherp met het beeld dat het over de dijk afdwalend oog er achter ziet: het 21<sup>e</sup> eeuwse watersportleven, van zeilers die zich in de namiddag confortabel op de motor terugspoeden naar de haven waar de borrel wacht. Een leuke excursie voor de kleinkinderen, dacht ik



even, maar wat zal het hun zeggen? De scherensliep is voor hen net zo ver weg als voor ons de pyramidenbouwers. Maar ze kunnen wel een smid aan het werk zien, de nettenboeter en de wasserij. Misschien toch wel een aanrader.



Voor ons in ieder geval wel, en zo kon met voldoening de terugtocht aanvaard worden, nog steeds over een prachtig blauw IJsselmeer met ongekende vergezichten tot de verre randen, bij welk uitzicht de borrel goed smaakte en de gezellige kout niet haperde. Het afsluitend Schots-Friese diner in Stavoren was uitstekend en vervolmaakte de uitstekende herinnering aan deze dag.

Chiel Marien.



**ROTAVLOOT**  
**INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**

PORT BETAALD  
 PORT PAYE  
  
 ZUTPHEN  
 NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:  
 Berkelkade 10  
 7201 JE Zutphen



Bezoek onze nieuwe web-site  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)